

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

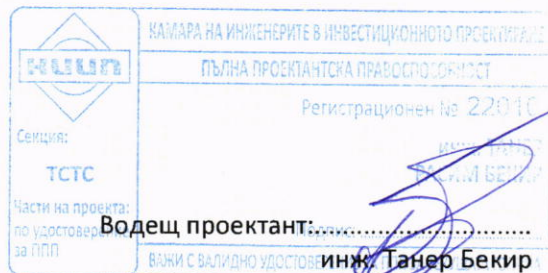
Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: Община Крумовград

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: Пожарна безопасност

Фаза: Технически проект



Алианс България
Застрахователно акционерно дружество

Общо застраховане

МСБ

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:

Професионална отговорност в проектирането и строителството

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАО "Алианс България",
бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София
АДС № ВГО40638060, ЕИК: 040638060

ЗАСТРАХОВАН:

ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД
ЕИК: 108507750
Адрес: гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БУЛАИР, №14, Ап.1

ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

Проектант, Категория строещи: I

СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР:

1 година от 00:00 часа на 09.10.2016г. до 24:00 часа на 08.10.2017 г.

РЕТРОАКТИВНА ДАТА:

05.10.2011 г.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:

Съгласно действащата нормативна уредба и приложимите
Общи условия по застраховката

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:

150,000.00 BGN за всяко едно събитие.

300,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.

САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN
(хиляда BGN) от всяка щета.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

300.00 BGN (триста BGN)

ДАНЪК ПО ЗДЗП:

6.00 BGN (шест BGN)

ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:

306.00 BGN (триста и шест BGN)

СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ: 09.10.2016 г.

306.00 BGN в т.ч. премия 300.00 BGN и данък 6.00 BGN

Писменото предложение или искане до застрахователя за сключване на застрахователен договор и писмените отговори на застрахования и/или застраховащия на поставени от застрахователя въпроси относно обстоятелства, имащи значение за естеството и размера на риска, общите условия на застраховката, приложенията, добавките и други писмени договорености между страните (ако има такива), представляват неразделна част от настоящата полица.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена информация относно Застрахователя по чл. 324 вл.1 от Кодекса за застраховане.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 05.10.2016 г., гр. КЪРДЖАЛИ

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

/.....
/Сийка Миткова Симонова/
/...../

ЗАСТРАХОВАН:

/.....
/ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД/
КЪРДЖАЛИ

Посредник: ГП КЪРДЖАЛИ - АВИС ООД, гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БЪЛГАРИЯ, №58, АД № 0800000
Посредник: "БЪЛГАРИЯ НЕТ" АД, гр. СОФИЯ, п.код 1504, бул. КНЯЗ ДОНДУКОВ № 59, АД № 0010005

№ 1308142

Оригинал

Allianz 



УДОСТОВЕРЕНИЕ

за пълна проектантска правоспособност
по интердисциплинарна част
пожарна безопасност

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2017 година

инж. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП от 84/25.11.2011 г. по части:

ИНТЕРДИСЦИПЛИНАРНА ЧАСТ ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ изпълнена
СЪГЛАСНО ЗУТ и НАРЕДБА № 4 ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ И
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 КЪМ ЧЛ. 4, АЛ. 1 ОТ НАРЕДБА № 13 1971 ЗА СТПНОБП

ВАЖИ САМО ЗА МАРКИРАНИТЕ РАЗДЕЛИ:

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - КОНСТРУКТИВЕН"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ВОДНО СТРОИТЕЛСТВО"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ОТОПЛИТЕЛНА, ВЕНТИЛАЦИОННА, КЛИМАТИЧНА И ХЛАДИЛНА ТЕХНИКА, ТОПЛО- И ГАЗОСНАБДЯВАНЕ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕХНОЛОГИЧЕН"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - МИННО ДЕЛО И ГЕОЛОГИЯ И ЕКОЛОГИЯ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ГЕОДЕЗИЯ И ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕХНИЧЕСКА ЗАПИСКА И ГРАФИЧЕН ПРОЕКТ"



Председател на КР

инж. А. Чипев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ОГРАНИЧЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01225БЧ

Важн за 2017 година

инж. МИРОСЛАВ ДОЙЧИНОВ ДУКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с ограничена проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 117/27.02.2015 г. по части:

Същият има право да проектира самостоятелно строежи
от V-VI категория съгласно ЗУТ, по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на КР

инж. А. Чирнев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Важн за обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък
ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“

„Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Целта на настоящия проект е да даде съответствие на проектната разработка на строежа с изискванията за пожарна безопасност съгласно Наредба Из-1971 за СТПН за осигуряване на ПБ, на базата на разработени проектни части :

1. част „Пътна“
2. част „Геодезия“
3. част „Конструктивна“
4. част „Геология“
5. част „ВиК“
6. част „Организация на движението“
7. част „Временна организация и безопасност на движението“
8. част „План за безопасност и здраве“
9. част „План за управление на отпадъците“

Цел на проектната разработка е да се предложи решение за реконструкция и рехабилитация на уличните настилки и цялостно изграждане на улица на територията на гр.Крумовград, с което се цели подобряване на транспортно- експлоатационните качества на уличната мрежа в КЖР, с оглед осигуряване на условия за безопасно движение на транспортните потоци и повишаване на инвеститорския интерес.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

С настоящия проект се цели изграждане на улица от ОТ452 до ОТ432 с обща дължина 303 м.

Мерките, които се предвиждат са уточнени с проектното решение.

В ситуационно отношение, проектното трасе е решено съгласно одобрен ПУП на КЖР и не засяга чужди имоти.

В нивелетно отношение улицата следва теренната линия, същевременно спазвайки изискванията съгласно наредбата.

3.1. Част „ГЕОДЕЗИЯ“:

Извършени са полски измервания за определяне на ситуационното положение на пътя и нивото на терена.

Пътният полигон е съобразен с теренните условия и набелязаните точки през които да премине.

Новата ос е решена много близко до съществуващата.

Представена е схема на точките от пътния полигон.

Котите на всички полигонови точки са изчислени в Балтийска координатна система.

Трасировъчен план

Трасировъчният план е изготвен по координати в табличен вид в координатна система 1970 г. на всички полигонови точки.

3.2. ЧАСТ „ПЪТНА“

3.2.1. Ситуация

Проектното ситуационно решение е съобразено със съществуващото положение и габарити.

Решението е с кръгови хоризонтални криви.

Пътят е ситуиран така че да се избягва отчуждението на имоти.

Технически елементи:

- Характер на терена – полупланински
- Проектна скорост – 30км/ч
- Категория на движението – „тежко“

Габарити:

Габаритът на съществуващата улица е с ширина на настилка около 6.50м и без обособени тротоари.

Проектните габарити са показани в типови напречни профили.

Пътни участъци са с двустранни напречни наклони от 2.50 %.

3.2.2. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ:

Нивелетната линия е съобразена с характера на терена и възможностите за отводняване на участъка. Предвижда се пълна реконструкция, поради предвиденото тежко движение.

3.2.3. КОНСТРУКЦИЯ НА НАСТИЛКАТА

Конструкцията на настилка на улицата е следната:

- Плътен асфалтобетон тип А, с Епл = 1200 Мра и дебелина 4 см.
- Неплътен асфалтобетон 0/22 (биндер)
с Еб = 1000 Мра и дебелина 4 см
- Битумизиран трошен камък 0/22 с Ебтр = 800 Мра с дебелина 6 см.
- Трошено-каменна настилка 0/32 с Е = 450Мра и дебелина 15 см.
- Едротрошено-каменна настилка 0/64 с Е = 350Мра и дебелина 25 см.

3.2.4. ОТВОДНЯВАНЕ

Ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречните и надлъжни наклони. За поемане на повърхностната вода се предвижда изграждане на нови ДШ и заустването им в съществуваща канализация.

Проектът за отводняване на улицата е приложен, като отделна част „Вик“.

3.2.5. Пътни връзки

- Проектното решение предвижда зауствания, като е съобразено с одобрения ПУП на КЖР гр. Крумовград.

3.3. ЧАСТ „Организация на движението“

Вертикална сигнализация

За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на пътя е изготвен Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 1 от 17.01.2001 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ.

Вертикалната сигнализация ще бъде изпълнена със стандартни пътни знаци, светлоотразителни II-ри типоразмер, монтирани на метални тръбни стойки.

Хоризонтална маркировка

Маркировката е предвидена да се изпълни с бяла боя за пътни маркировки, със светлоотразяващи перли, в съответствие с Т.С.

Пътната маркировка да се изпълни при чиста и суха настилка и при подходящи атмосферни условия.

Проекта за организация на движението следва да бъде съгласуван с МВР-Кърджали сектор „Пътна полиция“.

3.4. ЧАСТ „Временна организация и безопасност на движението“

Изготвена е временна организация на движението въз основа на Наредба №3/16.08.2010 г.

Изпълнителят на СМР е длъжен да спазва чл.4 от Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на СМР – за поставяне, поддържане и отстраняване на сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението при извършване на СМР.

Да се изпълни изискването съгласно чл. 72 и чл. 74 от Наредба №3/16.08.2010 г. за съгласуване на проекта за ВОБД с компетентните органи, временният режим на движение и срокът на действие на ВОБД.

Временната организация на движението (ВОБД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигури максимално безопасността на движение на МПС.

Разработеният проект за Временна организация на движението е изготвен съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС - 1517 – 2006 се предвижда всички знаци използвани за ВОБД да бъдат рефлектиращи – II-ри типоразмер.

Строителството ще се извърши без отбиване на движението съгласно:

- приложение №53 към чл. 71, ал. 1, т. 2 за сигнализиране на дълготрайни ремонти работи без отбиване на движението с работен участък върху едната улична лента с дължина по-голяма от 50 м;
- приложение №54 към чл. 71, ал. 1, т. 3 за сигнализиране на дълготрайни ремонти работи без отбиване на движението с работен участък върху едната улична лента с дължина по-голяма от 50 м;

Временна организация на движението е разработена в отделна част.

Проекта за временна организация и безопасност на движението следва да бъде съгласуван с МВР-Кърджали сектор „Пътна полиция“.

Обектите осигуряват и достъп при горски пожари, спасителни операции и др.

Пожарни –технически характеристики на обекта

Изпълнени са изискванията на чл.27, ал.4 от Наредба Из-1971 от 29.10.2009 г.

По време на изпълнението на проекта обекта да се оборудва с противопожарни уреди за първоначално гасене съгласно приложение №2 към чл.3 ал. 2 от Наредба Из-1971 т. 96 и по т. 97.

Територията на строителната площадка се означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания.

На видни места на строителната площадка да се поставят табели със телефонния номер на службата за ПБЗН, адреса и телефонния номер на местната медицинска служба

Подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка се зачисляват на лица, определени от технически ръководител за отговорници по ПАБ, на които се възлагат контролът и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на готовност на тези уреди и съоръжения.

Периодично да се проверяват от техническия ръководител като резултатите се отбелязват в специален дневник. Не се използват за стопански, производствени и други нужди, несвързани с пожарогасене.

Не се допуска оставяне и складиране на материали, части съоръжения и др. както и паркиране на механизация и превозни средства по пътищата и подходите към противопожарните уреди, съоръжения и инсталациите за противоиизвестяване и пожарогасене.

Не се предвижда доставка на лесно запалителни и/или взривоопасни материали по време на строителството. Ако се наложи и предпише със заповед или с допълнителен проект влагане на леснозапалими или взривоопасни материали ще трябва да се предпишат и съответни мероприятия, съобразно чл.11, точка 3 от Наредба №2.

Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката.

Съгласно Наредба №2 /ДВ №37/4.05.2004г./ за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи се изисква:

Всички отделни участъци от територията на строителната площадка, обект на пожарна безопасност да се означават със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания. Особено внимание са обръща на пожароопасните материали и леснозапалими течности, които трябва да се съхраняват в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания на ПАБ.

При работа със строителни продукти отделящи опасни пари не се допуска тютюнопушене, използване на открит огън и др. подобни.

Тютюнопушенето се разрешава само на специално определени места, определени със Заповед, съгласувана с органите на ПАБ, означени със съответни знаци или табели и съоръжени с негорими съдове с вода или пясък.

Не се допуска:

- Съхраняване в строителните машини и в близост до кислородни бутилки на лесно запалими, горивни, пожароопасни и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини противоречащи на изискванията за ПАБ.
- Подгръване с открит огън на двигателите с вътрешно горене на строителните машини.

Отваряне по неправилни начини, на съдове съдържащи лесно запалими течности.

Стриктно да се спазват изискванията на Инструкцията за пожарната безопасност в строителството.

Персоналът трябва да бъде подготвен за борба с пожарите при съоръжения НН, да знае и да спазва изискванията на НТБ и инструкциите за тази цел

Да се обзаведе шкаф /противопожарно табло/ с подръчни противопожарни уреди и съоръжения, като пожарогасители с въглероден двуокис и пяна, сандъчета с пясък, кирки и лопати на подходящи места по трасетата.

Координаторът по безопасност и здраве ще бъде отговорен да изисква и постоянно да наблюдава и проверява за:

- Състоянието и местоположението на табелите по чл. 65 от Наредба №2
- Наличието и обявяването на инструкциите по чл. 66
- Наличието и обявяването на пожаро-техническата комисия
- Местата за потпонопушене
- Наличието на Заповед по чл. 67 от Наредба №2 – състоянието и съоръжеността на

противопожарното табло

При пожар или авария се действа по правилата на чл. 74 от Наредба №2..

По време на изпълнението на проекта обекта да се оборудва с противопожарни уреди за първоначално гасене съгласно приложение №2 към чл.3 ал. 2 от Наредба Из-1971 т. 96 по съотв. Буква и по т. 97.

При изпълнението се прави организация на обекта за недопускане на запалване и пожар и разпространението му на строителната площадка- назначава се група от работниците за извършване на пожарогасене с посочените уреди, същите се запознават с начина на работа с противопожарните уреди ,прави им се противопожарен инструктаж срещу подпис.

Определят се местата за извършване на огневи дейности – ако се предвиждат такива, назначава се противопожарен отговорник за обекта- той е длъжен в края на работното време да изключва ел. захранването на фургони, и др. ел машини ако има такива, да се прибира горивото за другите ПС машини, да се изгасяват отоплителните уреди, да не се оставят без наблюдение същите когато са включени, определят се и се обезопасяват места за пушене, да има телефонна връзка с местната пожарна, да се опазват противопожарните уреди и същите да се поставят на място за бързодействие при нужда.

Изисквания към проекта пожарна безопасност:

При разработването на ТП са прилагани изискванията на действащите правилници, БДС инструкции и техните изменения и допълнения:

1. Норми за проектиране на пътища
2. Закон за устройство на територията;
3. Наредба 3 за устройството на ел. уредби и проводни линии;
4. Наредба Из-1971 за СТП и норми за ПБ;

